



# FINALMENTE!

## La nuova NSX è arrivata

25 anni dopo la Supercar originale approvata da Senna arriva l'erede ipertecnologica BY PAT DEVEREUX

**O**K, adesso potete respirare. So che l'attesa vi ha consumato ma ora è arrivata: quella che vedete è la NSX di produzione. E con così poche modifiche nei sette anni che sono passati da quando è stata annunciata, la prima cosa da fare è capire quali sono le specifiche di questa nuova Supercar. La NSX di seconda generazione ha un V6 biturbo di 75° a carter secco abbinato a un doppia frizione a nove marce. Oltre a lui ci sono tre motori elettrici: uno per ognuna delle ruote anteriori e un altro per coprire il vuoto di coppia quando i turbo si stanno caricando. Quindi in pratica è un'ibrida a trazione integrale. Tutto questo fa molto Supercar moderna, ma non ancora è finita. Il V6 sembra in qualche modo imparentato col V6 ibrido che muoverà la monoposto di F1 del team McLaren nella prossima stagione; ma secondo la Honda è una pura coincidenza. Davvero? La Concept NSX ha cambiato motore in corso d'opera e questo è uno dei motivi per cui ha debuttato più tardi del previsto. Forse questo cambio di motore si deve al fatto che la Honda nel frattempo ha deciso di tornare in F1 e voleva che la sua stradale avesse



**IL V6 INVIA POTENZA DIETRO. DAVANTI SONO ELETTRICI**

lo stesso DNA delle sue auto da corsa. Comunque sono solo ipotesi, non lo sapremo mai per certo. A bordo ci sono tre sistemi attivi, uno più complicato dell'altro. Il primo è la trazione integrale Sport Hybrid Super-Handling che corregge gli input del guidatore su freni, acceleratore e sterzo per mantenere l'auto nella traiettoria corretta. Il secondo è l'Agile Handling Assist che frena la ruota anteriore interna per fare andare più forte l'auto in curva. Il terzo è l'Integrated Dynamic System, un quadrante con quattro modalità che ti permette di modificare il carattere della NSX. C'è anche un Launch Control con funzione 'Zero Delay' che regala alla NSX una partenza definita 'spaventosa'. Vi dico solo che è più rapida della GT-R e anche della Tesla Model S. Questo significa che la NSX va da 0 a 100 in meno di 3". Nel mondo non c'è molto che sia più veloce di lei. Pur lasciando intuire che la NSX è potentissima la Honda non ne ha ancora rivelato le specifiche precise. Per il momento, in attesa del lancio di quest'estate, ha ammesso solo che supera i 500 cv. Non si sa però se questa cifra riguarda solo il motore

a benzina o la potenza combinata del V6 e dei tre motori elettrici. In un caso o nell'altro, con meno di 600 cv la NSX non sarà in grado di tenere testa alle sue rivali: la 911 Turbo e la Ferrari 458. Se notate, nell'elenco delle nemiche giurate della NSX citate dalla Honda non compare la McLaren 650S. La nuova NSX ha un telaio spaceframe di materiali misti ancorato a un pianale di carbonio. Alcuni dei pannelli della carrozzeria sono di alluminio, il resto di composito. Il packaging è stato fondamentale per permettere alla

**PADDLE E DUE PEDALI:  
NON È UNA SUPERCAR  
'VECCHIA SCUOLA'**





**METAL**

**DA NOI L'NSX SARÀ  
VENDUTA COL MARCHIO  
HONDA, NON ACURA**

**“È più veloce di una GT-R.  
Va da 0 a 100 all'ora  
in meno di 3 secondi”**

NSX di ottenere queste prestazioni, dice la Honda. Concentrando gran parte della massa nella sezione centrale dell'auto la NSX ha quello che secondo la Honda è il baricentro più basso della sua categoria. Le sospensioni sono indipendenti (e d'alluminio); i cerchi sono da 19" davanti e da 20" dietro. Quando arriverà sul mercato americano quest'estate la nuova NSX costerà circa 150 mila dollari (130 mila euro) e ci aspettiamo che in Europa abbia un prezzo simile. La voce secondo cui le NSX sarebbero già tutte esaurite s'è rivelata infondata. Quindi avanti, c'è ancora posto. Perché c'è il logo Acura invece che Honda? Negli USA Acura è un marchio premium e la NSX verrà costruita proprio negli Stati Uniti, non a Tochigi, in Giappone, dove è nata la NSX storica. Ci sono state tante polemiche a riguardo ma non preoccupatevi, in Europa arriverà con il marchio Honda. **TG**

**UNA LUNGA ATTESA**

ECCO L'EVOLUZIONE DELLA NSX:  
DA CONCEPT A REALTÀ



**2012 Acura NSX Concept**



**2013 Honda NSX Concept**



**2015 Honda NSX di produzione**

© Riproduzione autorizzata

